

様式第2号の1-②【(1)実務経験のある教員等による授業科目の配置】

※専門学校は、この様式を用いること。大学・短期大学・高等専門学校は、様式第2号の1-①を用いること。

学校名	大阪航空専門学校
設置者名	学校法人ヒラタ学園

1. 「実務経験のある教員等による授業科目」の数

課程名	学科名	夜間・通信制の場合	実務経験のある教員等による授業科目の単位数又は授業時数	省令で定める基準単位数又は授業時数	配置困難
ビジネス専門課程	エアライン学科 (グラント・スタッフコース) " (客室乗務員コース)	夜・通信	476	160	
	エアライン学科 (航空貨物取扱コース)	夜・通信	560	160	
	エアポート学科 (グラント・ハンドリングコース)	夜・通信	704	160	
航空技術専門課程	航空整備士学科 (訓練コース)	夜・通信	1610	160	
	航空整備士学科 (技術コース)	夜・通信	1128	160	
	パイロット学科 (固定翼コース)	夜・通信	1775	160	
	パイロット学科 (回転翼コース)	夜・通信	1715	160	
	パイロット学科 (回転翼コース 1年制)	夜・通信	678	80	
(備考)					

2. 「実務経験のある教員等による授業科目」の一覧表の公表方法

ホームページに掲載 (<https://kouku.ac.jp/public/>)

- ・職業実践専門課程の基本情報
- ・実務経験のある教員による授業科目一覧 (2020年度)
- ・各学科シラバス (2020年度)

### 3. 要件を満たすことが困難である学科

学科名
(困難である理由)

様式第2号の2-①【(2)-①学外者である理事の複数配置】

※ 国立大学法人・独立行政法人国立高等専門学校機構・公立大学法人・学校法人・準学校法人は、この様式を用いること。これら以外の設置者は、様式第2号の2-②を用いること。

学校名	大阪航空専門学校
設置者名	学校法人ヒラタ学園

1. 理事（役員）名簿の公表方法

学校ホームページ  
<https://kouku.ac.jp/public/>

2. 学外者である理事の一覧表

常勤・非常勤の別	前職又は現職	任期	担当する職務内容や期待する役割
非常勤	大阪区民カレッジ	平成31年4月 ～令和3年6月	ボランティアを通して、世の中のニーズに合わせて提案していただく
非常勤	株式会社ヴィンクス	平成31年4月 ～令和3年6月	業界の最先端の動向を示唆し、学園に取り入れる
(備考)			

様式第2号の3 【(3)厳格かつ適正な成績管理の実施及び公表】

学校名	大阪航空専門学校
設置者名	学校法人ヒラタ学園

○厳格かつ適正な成績管理の実施及び公表の概要

<p>1. 授業科目について、授業の方法及び内容、到達目標、成績評価の方法や基準その他の事項を記載した授業計画(シラバス)を作成し、公表していること。</p> <p>(授業計画書の作成・公表に係る取組の概要)</p> <p>本校では、各学科長、校長等を中心に授業計画(シラバス)の作成に向けた取り組みを年度末頃より行い、それぞれ目標とする人材育成に必要な科目や時間数を定め、各学科の特色と目標に合わせた教育目標、育成人材像を業界のニーズも含め検討し作成を開始する。対象年度当初(3月頃)に各学科(講師含む)で実施する授業計画会議等を通じて、授業計画を立て、校長の承認を得て実施と公開を行う。</p> <p>具体的には、担当授業の「到達目標」「成績評価方法」などをもとに当該年度の授業計画を立て、設定した「到達目標」へと学生を導くための計画を実施する。また、進捗状況や理解度等を確認しながら授業計画や方法を適宜見直すことも行っている。</p> <p>また、学科として本校では、3学科に分かれてはいるが、近年、募集される職種などでも学科のスキルが交わることもあることから、学科の教員間で互いの到達目標等を確認し共有することも行っている</p>	
授業計画書の公表方法	ホームページ( <a href="https://kouku.ac.jp/public/">https://kouku.ac.jp/public/</a> ) (「3つのポリシーについて」「成績評価基準」)
<p>2. 学修意欲の把握、試験やレポート、卒業論文などの適切な方法により、学修成果を厳格かつ適正に評価して単位を与え、又は、履修を認定していること。</p> <p>(授業科目の学修成果の評価に係る取組の概要)</p> <p>各科目の評価、単位認定は科目ごとに行われ、「出席率」、「課題・レポート提出」、「定期試験」等により、科目担当教員が総合評価として単位認定の可否を判定する。「課題・レポート提出」では学修成果(小中大問などの課程ごとの課題やレポート)としての総合評価で点数を算出し、「定期試験(記述式または記号選択問題の筆記試験)」と合わせ、科目毎に100点満点の6割以上の点数取得と70%以上の出席率が必要となる。また、取得点数が6割未満の場合は再試験にて合格点を取得する事、あるいは科目ごとの出席率が70%未満の者は不足出席時間数分の補講を受講することで単位認定が行われる。(整備訓練コースは別途制定)</p> <p>成績評価として、「優・良・可・不」の4段階としており、「優・良・可」を合格(単位認定)、「不」を不合格(単位認定不可)とする。</p>	
<p>3. 成績評価において、GPA等の客観的な指標を設定し、公表するとともに、成績の分布状況の把握をはじめ、適切に実施していること。</p> <p>(客観的な指標の設定・公表及び成績評価の適切な実施に係る取組の概要)</p> <p>本学園では科目の履修にあたって、ただ卒業するのに必要な単位を取得するのではなく、教育理念にも挙げている。学生が主体的にかつ充実した学習成果をあげることを目的としてこの制度を導入しています。</p> <p>GPAは、奨学金受給を申し込む際の選考で考慮されています。また、海外留学や語学研修先の大学から公正な成績を示す資料として、報告を求められることもあります。</p> <p>成績結果を通知するときに併せて通知しますが成績証明書等にGPAの記載はしません。</p> <p>1つの学期のGPAが1.0未満となった学生は、本人を呼び出し担任と教科担当による注意と指導を行います。</p> <p>GPA1.0未満が2学期にわたり連続した学生は、本人及び保護者等を交え、担任と教科担当と面接し、就学意思の確認を行います。就学意志がある場合には、担任と教科担当が履修計画を抜本的に見直すなど学習相談を行います。</p>	
客観的な指標の算出方法の公表方法	ホームページ( <a href="https://kouku.ac.jp/public/">https://kouku.ac.jp/public/</a> ) (「成績評価基準」「GPA制度について」)

4. 卒業の認定に関する方針を定め、公表するとともに、適切に実施していること。	
<p>(卒業の認定方針の策定・公表・適切な実施に係る取組の概要)</p> <p>本校所定の課程を終了し、学科により異なるが、必要とされるすべての単位を取得した者には卒業証書を授与する。単位取得には「前述 2. の記載と同様」であり、ホームページでも公開している「成績評価基準」に記載されている条件を満たしている必要がある。</p>	
卒業の認定に関する 方針の公表方法	ホームページ( <a href="https://kouku.ac.jp/public/">https://kouku.ac.jp/public/</a> ) (「3つのポリシーについて」「成績評価基準」)

様式第2号の4-②【(4)財務・経営情報の公表（専門学校）】

※専門学校は、この様式を用いること。大学・短期大学・高等専門学校は、様式第2号の4-①を用いること。

学校名	大阪航空専門学校
設置者名	学校法人ヒラタ学園

1. 財務諸表等

財務諸表等	公表方法
貸借対照表	https://kouku.ac.jp/public/
収支計算書又は損益計算書	
財産目録	
事業報告書	
監事による監査報告（書）	

2. 教育活動に係る情報

①学科等の情報

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		ビジネス専門課程	エアライン学科 (グラントスタッフコース) (客室乗務員コース)	○			
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2年	昼	1,806 単位時間/単位	1,248 単 位時間/ 単位	558 単 位時 間/単 位	0 単位時 間/単位	0 単位時 間/単位	0 単位時 間/単位
		1,806 単位時間/単位					
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生 数	専任教員数	兼任教員数	総教員数	
160人		129人	0人	5人	4人	9人	

カリキュラム（授業方法及び内容、年間の授業計画）
（概要） 年度末頃に次年度に向けた計画を、学科が目標とする人材育成に必要な科目や時間数を定め、各学科の特色と目標に合わせた教育目標、育成人材像を業界のニーズも含め作成を開始する。対象年度当初（3月頃）に学科での会議等を通じて授業計画を立て、校長の承認を得て公開を行う。4月初旬の授業開始前にホームページで公開を行う。主に、航空業界で求められる英語力を習得し資格試験の合格を目指すとともに、航空の基礎知識、接客者としての接客マナー、コミュニケーション能力を身に付ける。
成績評価の基準・方法
（概要） 各科目の評価、単位認定は科目ごとに行われ、「出席率」、「課題・レポート提出」、「定期試験」等により、科目担当教員が総合評価として単位認定の可否を判定する。「課題・レポート提出」では学修成果（小中大間などの課程ごとの課題やレポート）としての総合評価で点数を算出し、「定期試験（記述式または記号選択問題の筆記試験）」と合わせ、科目毎に100点満点の6割以上の点数取得と70%以上の出席率が必要となる。また、取得点数が6割未満の場合は再試験にて合格点を取得する事、あるいは科目ごとの出席率が70%未満の者は不足出席時間数分の補講を受講することで単位認定が行われる。 成績評価として、「優・良・可・不」の4段階としており、「優・良・可」を合格（単位認定）、「不」を不合格（単位認定不可）とする。
卒業・進級の認定基準

<p>(概要)</p> <p>本校所定の課程を終了し、学科により異なるが、必要となるすべての単位を取得した者には卒業証書を授与する。単位取得にはホームページでも公開している「成績評価基準」に記載されている条件を満たしている必要がある。</p> <p>本学科で履修した航空業界に関する専門的な知識、技量を有し、問題解決のためのコミュニケーション能力を身に付けていること。</p>
学修支援等
<p>(概要)</p> <p>関西空港でのインターンシップ制度          空港職場見学（羽田、伊丹、関西）          ディズニー・コミュニケーションスキル研修          進路ガイダンス          校内企業説明会</p>

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
56人 (100%)	1人 (1.8%)	53人 (94.6%)	2人 (3.6%)
(主な就職、業界等) 客室乗務員、グランドスタッフ、他空港関連事業スタッフ、ホテルスタッフ、ブライダル関連			
(就職指導内容) 学生一人ひとりの個性、適正や希望に基づき、学科内就職担当教員、担任とキャリアセンターとが連携し、進路に関する悩みや不安などを解消するためのカウンセリングを実施。適性に合った希望の企業に就職できるように導く。 就職活動および就業後の活躍に向け、プレゼンテーション能力を高めるためのコミュニケーション力、主体的な行動発揮につながるようアクティブラーニング手法を取り入れている。			
(主な学修成果（資格・検定等）) 英語関連資格（実用英語技能検定2級以上、TOEIC® 450点以上） サービス介助基礎講座、秘書検定2級、アマデウスシステム検定、手話検定5級			
(備考)（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
120人	10人	8.3%
(中途退学の主な理由) 学業不振、進路変更、疾病、経済的理由		
(中退防止・中退者支援のための取組) 担任を窓口として、キャリアサポート課・広報課・総務課と連携し個別相談を実施している。		

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		ビジネス専門課程	エアライン学科 (航空貨物取扱コース)	○			
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2年	昼	1,806 単位時間/単位	1,342 単 位時間/ 単位	464 単位 時間/ 単位	単位時間 /単位	単位時間 /単位	単位時間 /単位
			1,806 単位時間/単位				
生徒総定員数	生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数		
160人	12人	0人	5人	4人	9人		

カリキュラム (授業方法及び内容、年間の授業計画)
(概要) 年度末頃に次年度に向けた計画を、学科が目標とする人材育成に必要な科目や時間数を定め、各学科の特色と目標に合わせた教育目標、育成人材像を業界のニーズも含め作成を開始する。対象年度当初(3月頃)に学科での会議等を通じて授業計画を立て、校長の承認を得て公開を行う。4月初旬の授業開始前にホームページで公開を行う。主に、航空業界・物流業界で求められる英語力を取得し実務で活用できる英会話力を実践的に身に付けるとともに、IATAタイプⅠ資格のしゅとくを目指す。
成績評価の基準・方法
(概要) 各科目の評価、単位認定は科目ごとに行われ、「出席率」、「課題・レポート提出」、「定期試験」等により、科目担当教員が総合評価として単位認定の可否を判定する。「課題・レポート提出」では学修成果(小中大問などの課程ごとの課題やレポート)としての総合評価で点数を算出し、「定期試験(記述式または記号選択問題の筆記試験)」と合わせ、科目毎に100点満点の6割以上の点数取得と70%以上の出席率が必要となる。また、取得点数が6割未満の場合は再試験にて合格点を取得する事、あるいは科目ごとの出席率が70%未満の者は不足出席時間数分の補講を受講することで単位認定が行われる。 成績評価として、「優・良・可・不」の4段階としており、「優・良・可」を合格(単位認定)、「不」を不合格(単位認定不可)とする。
卒業・進級の認定基準
(概要) 本校所定の課程を終了し、学科により異なるが、必要となるすべての単位を取得した者には卒業証書を授与する。単位取得にはホームページでも公開している「成績評価基準」に記載されている条件を満たしている必要がある。 本学科で履修した航空業界に関する専門的な知識、技量を有し、問題解決のためのコミュニケーション能力を身に付けていること。
学修支援等
(概要) 関西空港でのインターンシップ制度 空港職場見学(羽田、伊丹、関西)、航空貨物会社見学 ディズニー・コミュニケーションスキル研修 進路ガイダンス 校内企業説明会



卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
4人 (100%)	0人 (0%)	4人 (100%)	0人 (0%)
(主な就職、業界等) 国際航空貨物輸送業務、空港貨物ハンドリング業務、ロジスティックス			
(就職指導内容) 学生一人ひとりの個性、適正や希望に基づき、学科内就職担当教員、担任とキャリアセンターとが連携し、進路に関する悩みや不安などを解消するためのカウンセリングを実施。適性に応じた希望の企業に就職できるように導く。 就職活動および就業後の活躍に向け、プレゼンテーション能力を高めるためのコミュニケーション力、主体的な行動発揮につながるようアクティブラーニング手法を取り入れている。			
(主な学修成果（資格・検定等）) 英語資格関連（実用英語検定検定2級、TOEIC® 450点以上）、サービス介助基礎講座 IATA ディプロマ、アマデウスシステム検定、貿易実務検定C級			
(備考)（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
11人	0人	0%
(中途退学の主な理由)		
(中退防止・中退者支援のための取組)		

分野	課程名	学科名	専門士	高度専門士			
工業	ビジネス専門課程	エアポート学科 (グラント・ハトリングコース)	○				
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2年	昼	1,838 単位時間/単位	560 単位 時間/単位	758 単位 時間/単位	520 単位 時間/単位	0 単位時 間/単位	0 単位時 間/単位
			1,838 単位時間/単位				
生徒総定員数	生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数		
160人	200人	0人	7人	3人	10人		

カリキュラム (授業方法及び内容、年間の授業計画)
(概要) 年度末頃に次年度に向けた計画を、学科が目標とする人材育成に必要な科目や時間数を定め、各学科の特色と目標に合わせた教育目標、育成人材像を業界のニーズも含め作成を開始する。対象年度当初(3月頃)に学科での会議等を通じて授業計画を立て、校長の承認を得て公開を行う。4月初旬の授業開始前にホームページで公開を行う。主に、航空機の運航に関する地上支援業務の基礎知識と技能、安全管理・品質管理・問題意識を持った行動の必要性、チームワークの重要性を身に付けることを目指す。
成績評価の基準・方法
(概要) 各科目の評価、単位認定は科目ごとに行われ、「出席率」、「課題・レポート提出」、「定期試験」等により、科目担当教員が総合評価として単位認定の可否を判定する。「課題・レポート提出」では学修成果(小中大問などの課程ごとの課題やレポート)としての総合評価で点数を算出し、「定期試験(記述式または記号選択問題の筆記試験)」と合わせ、科目毎に100点満点の6割以上の点数取得と70%以上の出席率が必要となる。また、取得点数が6割未満の場合は再試験にて合格点を取得する事、あるいは科目ごとの出席率が70%未満の者は不足出席時間数分の補講を受講することで単位認定が行われる。 成績評価として、「優・良・可・不」の4段階としており、「優・良・可」を合格(単位認定)、「不」を不合格(単位認定不可)とする。
卒業・進級の認定基準
(概要) 本校所定の課程を終了し、学科により異なるが、必要となるすべての単位を取得した者には卒業証書を授与する。単位取得にはホームページでも公開している「成績評価基準」に記載されている条件を満たしている必要がある。 本学科で履修した航空業界に関する専門的な知識、技量を有し、チームで働く力(規律性、責任性、協調性、積極性)を意識した行動ができること。
学修支援等
(概要) 授業中で理解できなかった内容についてはクラス担任又は担当教員が授業時間外で質問に対応できる体制がある。また国家資格取得については、授業以外でも放課後等に特別授業を行い対応している。また、キャリア対策として英語の授業については校内でレベルにあわせたクラスを設け理解を深めている。 空港職場見学(関空、伊丹)を実施している。

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
72人 (100%)	0人 (0%)	72人 (100%)	0人 (0%)
(主な就職、業界等) JAL系・ANA系グランドハンドリング会社、給油会社（航空機への燃料給油）			
(就職指導内容) 学内進路ガイダンス、空港見学会、卒業生を招き企業説明や体験談で企業を理解する機会を作り、グランドハンドリング業界の職業・職種について知る。 また、担任制度を設けているため、定期的に職種、企業の紹介と必要とされる国家資格などについて指導・面談を行い、相談することができる環境である。			
(主な学修成果（資格・検定等）) 実用英語技能検定、ビジネス能力検定 [B 検] ジョブパス			
(備考)（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
189人	12人	6.3%
(中途退学の主な理由) 学校生活への不応、進路変更、疾病		
(中退防止・中退者支援のための取組) 担任を窓口として、キャリアサポート課・広報課・総務課と連携し個別相談を実施している。		

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		航空技術専門課程	航空整備士学科 (訓練コース)	○			
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2年	昼	2,276 単位時間/単位	974 単位 時間/単位	400 単位 時間/単位	902 単位 時間/単位	0 単位時 間/単位	0 単位時 間/単位
			2,276 単位時間/単位				
生徒総定員数		生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数	
90人		85人	0人	13人	1人	14人	

カリキュラム (授業方法及び内容、年間の授業計画)
(概要) 年度末頃に次年度に向けた計画を、学科が目標とする人材育成に必要な科目や時間数を定め、各学科の特色と目標に合わせた教育目標、育成人材像を業界のニーズも含め作成を開始する。対象年度当初(3月頃)に学科での会議等を通じて授業計画を立て、校長の承認を得て公開を行う。4月初旬の授業開始前にホームページで公開を行う。主に、航空機整備に必要な基礎的な知識・技能、航空従事者学科試験合格を目指すとともに、それぞれの就職先の業種に応じた、知識・技術を深める。
成績評価の基準・方法
(概要) 各科目の評価、単位認定は科目ごとに行われ、「出席率」、「課題・レポート提出」、「定期試験」等により、科目担当教員が総合評価として単位認定の可否を判定する。「課題・レポート提出」では学修成果(小中大問などの課程ごとの課題やレポート)としての総合評価で点数を算出し、「定期試験(記述式または記号選択問題の筆記試験)」と合わせ、科目毎に100点満点の6割以上の点数取得と100%の出席率が必要となる。また、取得点数が6割未満の場合は再試験にて合格点を取得する事、あるいは科目ごとの出席率が100%に満たない者は不足出席時間数分の補講を受講することで単位認定が行われる。 成績評価として、「優・良・可・不」の4段階としており、「優・良・可」を合格(単位認定)、「不」を不合格(単位認定不可)とする。
卒業・進級の認定基準
(概要) 本校所定の課程を終了し、学科により異なるが、必要となるすべての単位を取得した者には卒業証書を授与する。単位取得にはホームページでも公開している「成績評価基準」に記載されている条件を満たしている必要がある。 本学科で履修した業務に関する知識、技量を有し、社会人としての必要な礼儀、マナー、コミュニケーション能力を身に付けていること。
学修支援等
(概要) 授業中で理解できなかった内容についてはクラス担任又は担当教員が授業時間外で質問に対応できる体制がある。また国家資格取得については、授業以外でも放課後等に特別授業を行い対応している。また、キャリア対策として一般常識やSPIなどについては校内でレベルにあわせたクラスを設け理解を深めている。スーツ身だしなみセミナーを実施している。 航空機製造事業者見学、航空運送事業者施設見学を実施している。

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
40人 (100%)	0人 (0%)	40人 (100%)	0人 (0%)
(主な就職、業界等) 航空機整備、航空機製造、航空機部品製造、大型建設機器整備、検査業務など			
(就職指導内容) 学生一人ひとりの個性をよく知る担任と、企業とのネットワークを持つキャリアセンターが、適性に応じたカウンセリングを行う。進路に関する悩みや不安などを解消し、希望の企業に就職できるように導く。個別の面接対策を行い、SPI 試験対策も行っている。 企業説明会は航空関連企業に留まらず実施しており、卒業生を招いて行うなどの工夫で職業・職種について幅広く知る機会を設けている。			
(主な学修成果（資格・検定等）) 二等航空運航整備士、危険物取扱者乙種第4類、航空特殊無線技師、第2種電気工事士 実用英語技能検定			
(備考)（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
116人	3人	2.6%
(中途退学の主な理由) 学業不振、進路変更、疾病		
(中退防止・中退者支援のための取組) 担任を窓口として、キャリアサポート課・広報課・総務課と連携し個別相談を実施している。		

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		航空技術専門課程	航空整備士学科 (技術コース)	○			
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2年	昼	2,010 単位時間/単位	680 単位 時間/単位	364 単位 時間/単位	966 単位 時間/単位	0 単位時 間/単位	0 単位時 間/単位
			2,010 単位時間/単位				
生徒総定員数	生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数		
160人	60人	0人	15人	2人	17人		

カリキュラム (授業方法及び内容、年間の授業計画)
(概要) 年度末頃に次年度に向けた計画を、学科が目標とする人材育成に必要な科目や時間数を定め、各学科の特色と目標に合わせた教育目標、育成人材像を業界のニーズも含め作成を開始する。対象年度当初(3月頃)に学科での会議等を通じて授業計画を立て、校長の承認を得て公開を行う。4月初旬の授業開始前にホームページで公開を行う。主に、航空機整備・航空機製造に必要な基礎的な知識・技能の習得、それぞれの就職先の業種に応じた、知識・技術を深める。
成績評価の基準・方法
(概要) 各科目の評価、単位認定は科目ごとに行われ、「出席率」、「課題・レポート提出」、「定期試験」等により、科目担当教員が総合評価として単位認定の可否を判定する。「課題・レポート提出」では学修成果(小中大問などの課程ごとの課題やレポート)としての総合評価で点数を算出し、「定期試験(記述式または記号選択問題の筆記試験)」と合わせ、科目毎に100点満点の6割以上の点数取得と70%以上の出席率が必要となる。また、取得点数が6割未満の場合は再試験にて合格点を取得する事、あるいは科目ごとの出席率が70%未満の者は不足出席時間数分の補講を受講することで単位認定が行われる。 成績評価として、「優・良・可・不」の4段階としており、「優・良・可」を合格(単位認定)、「不」を不合格(単位認定不可)とする。
卒業・進級の認定基準
(概要) 本校所定の課程を終了し、学科により異なるが、必要となるすべての単位を取得した者には卒業証書を授与する。単位取得にはホームページでも公開している「成績評価基準」に記載されている条件を満たしている必要がある。 本学科で履修した業務に関する知識、技量を有し、社会人としての必要な礼儀、マナー、コミュニケーション能力を身に付けていること。
学修支援等
(概要) 授業中で理解できなかった内容についてはクラス担任又は担当教員が授業時間外で質問に対応できる体制がある。また国家資格取得については、授業以外でも放課後等に特別授業を行い対応している。また、キャリア対策として一般常識やSPIなどについては校内でレベルにあわせたクラスを設け理解を深めている。スーツ身だしなみセミナーを実施している。 航空機製造事業者見学、航空運送事業者施設見学を実施している。

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
34人 (100%)	0人 (0%)	33人 (97.1%)	1人 (2.9%)
(主な就職、業界等) 航空機整備、航空機製造、航空機部品製造、大型建設機器整備、発電用発動機整備など			
(就職指導内容) 学生一人ひとりの個性をよく知る担任と、企業とのネットワークを持つキャリアセンターが、適性に応じたカウンセリングを行う。進路に関する悩みや不安などを解消し、希望の企業に就職できるように導く。個別の面接対策を行い、SPI 試験対策も行っている。 企業説明会は航空関連企業に留まらず実施しており、卒業生を招いて行うなどの工夫で職業・職種について幅広く知る機会を設けている。			
(主な学修成果（資格・検定等）) 危険物取扱者乙種第4類、航空特殊無線技師、第2種電気工事士、実用英語技能検定			
(備考) (任意記載事項)			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
34人	0人	0%
(中途退学の主な理由)		
(中退防止・中退者支援のための取組)		

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		航空技術専門課程	パイロット学科 (固定翼コース)	○			
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2年	昼	1,775 単位時間/単位	949 単位 時間/単位	0 単位時 間/単位	0 単位時 間/単位	0 単位時 間/単位	826 単位 時間/単位
			1,775 単位時間/単位				
生徒総定員数	生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数		
40人	0人	0人	10人	0人	10人		

カリキュラム (授業方法及び内容、年間の授業計画)
(概要) 年度末頃に次年度に向けた計画を、学科が目標とする人材育成に必要な科目や時間数を定め、各学科の特色と目標に合わせた教育目標、育成人材像を業界のニーズも含め作成を開始する。対象年度当初(3月頃)に学科での会議等を通じて授業計画を立て、校長の承認を得て公開を行う。4月初旬の授業開始前にホームページで公開を行う。事業用操縦士技能証明取得を目指すとともに、卒業後の計器飛行証明課程に備えて知識・技術を深める。
成績評価の基準・方法
(概要) 各科目の評価、単位認定は科目ごとに行われ、「出席率」、「課題・レポート提出」、「定期試験」等により、科目担当教員が総合評価として単位認定の可否を判定する。「課題・レポート提出」では学修成果(小中大問などの課程ごとの課題やレポート)としての総合評価で点数を算出し、「定期試験(記述式または記号選択問題の筆記試験)」と合わせ、科目毎に100点満点の6割以上の点数取得と100%の出席率が必要となる。また、取得点数が6割未満の場合は再試験にて合格点を取得する事、あるいは科目ごとの出席率が100%に満たない者は不足出席時間数分の補講を受講することで単位認定が行われる。 成績評価として、「優・良・可・不」の4段階としており、「優・良・可」を合格(単位認定)、「不」を不合格(単位認定不可)とする。
卒業・進級の認定基準
(概要) 本校所定の課程を終了し、学科により異なるが、必要となるすべての単位を取得した者には卒業証書を授与する。単位取得にはホームページでも公開している「成績評価基準」に記載されている条件を満たしている必要がある。 本学科で履修した業務に関する知識、技量を有し、社会人としての必要なコミュニケーション能力を身に付けていること。
学修支援等
(概要) 授業中で理解できなかった内容についてはクラス担任又は担当教員が授業時間外で質問に対応できる体制がある。また国家資格取得については、授業以外でも放課後等に特別授業を行い対応している。



卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
4人 (100%)	4人 (100%)	0人 (0%)	0人 (0%)
（主な就職、業界等）			
（就職指導内容） 航空会社や官公庁の操縦士採用担当者等を招いて会社説明会を開催し、航空業界の現状や求める人物像、入社後のスケジュールなどの説明を受ける。キャリアセンターでは個別の面接対策や履歴書の記入、マナー指導を行い、操縦技量に関わる指導は経験豊富な教員が飛行訓練装置を使用し試験内容に応じて適宜行っている。			
（主な学修成果（資格・検定等）） 自家用操縦士技能証明（飛行機）、事業用操縦士技能証明（飛行機）、航空無線通信士、航空英語能力証明レベル4			
（備考）（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
4人	0人	0%
（中途退学の主な理由）		
（中退防止・中退者支援のための取組）		

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		航空技術専門課程	パイロット学科 (回転翼コース)	○			
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
2年	昼	1,715 単位時間/単位	949 単位 時間/単位	0 単位時 間/単位	0 単位時 間/単位	0 単位時 間/単位	766 単位 時間/単位
			1,715 単位時間/単位				
生徒総定員数	生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数		
40人	6人	0人	1人	8人	9人		

カリキュラム (授業方法及び内容、年間の授業計画)
(概要) 年度末頃に次年度に向けた計画を、学科が目標とする人材育成に必要な科目や時間数を定め、各学科の特色と目標に合わせた教育目標、育成人材像を業界のニーズも含め作成を開始する。対象年度当初(3月頃)に学科での会議等を通じて授業計画を立て、校長の承認を得て公開を行う。4月初旬の授業開始前にホームページで公開を行う。事業用操縦士技能証明取得を目指す。
成績評価の基準・方法
(概要) 各科目の評価、単位認定は科目ごとに行われ、「出席率」、「課題・レポート提出」、「定期試験」等により、科目担当教員が総合評価として単位認定の可否を判定する。「課題・レポート提出」では学修成果(小中大問などの課程ごとの課題やレポート)としての総合評価で点数を算出し、「定期試験(記述式または記号選択問題の筆記試験)」と合わせ、科目毎に100点満点の6割以上の点数取得と100%の出席率が必要となる。また、取得点数が6割未満の場合は再試験にて合格点を取得する事、あるいは科目ごとの出席率が100%に満たない者は不足出席時間数分の補講を受講することで単位認定が行われる。 成績評価として、「優・良・可・不」の4段階としており、「優・良・可」を合格(単位認定)、「不」を不合格(単位認定不可)とする。
卒業・進級の認定基準
(概要) 本校所定の課程を終了し、学科により異なるが、必要となるすべての単位を取得した者には卒業証書を授与する。単位取得にはホームページでも公開している「成績評価基準」に記載されている条件を満たしている必要がある。 本学科で履修した業務に関する知識、技量を有し、社会人としての必要なコミュニケーション能力を身に付けていること。
学修支援等
(概要) 授業中で理解できなかった内容についてはクラス担任又は担当教員が授業時間外で質問に対応できる体制がある。また国家資格取得については、授業以外でも放課後等に特別授業を行い対応している。

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
2人 (100%)	0人 (0%)	1人 (50%)	1人 (50%)
(主な就職、業界等) 官公庁			
(就職指導内容) 航空会社や官公庁の操縦士採用担当者等を招いて会社説明会を開催し、航空業界の現状や求める人物像、入社後のスケジュールなどの説明を受ける。キャリアセンターでは個別の面接対策や履歴書の記入、マナー指導を行っている。			
(主な学修成果（資格・検定等）) 自家用操縦士技能証明（回転翼航空機）、事業用操縦士技能証明（回転翼航空機）、航空無線通信士、航空英語能力証明レベル4			
(備考)（任意記載事項）			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
4人	0人	0%
(中途退学の主な理由)		
(中退防止・中退者支援のための取組)		

分野		課程名	学科名	専門士	高度専門士		
工業		航空技術専門課程	パイロット学科 (回転翼1年制コース)				
修業 年限	昼夜	全課程の修了に必要な総 授業時数又は総単位数	開設している授業の種類				
			講義	演習	実習	実験	実技
1年	昼	678 単位時間/単位	295 単位 時間/単位	0 単位時 間/単位	0 単位時 間/単位	0 単位時 間/単位	383 単位 時間/単位
			678 単位時間/単位				
生徒総定員数	生徒実員	うち留学生数	専任教員数	兼任教員数	総教員数		
40人	0人	0人	1人	8人	9人		

カリキュラム (授業方法及び内容、年間の授業計画)
(概要) 年度末頃に次年度に向けた計画を、学科が目標とする人材育成に必要な科目や時間数を定め、各学科の特色と目標に合わせた教育目標、育成人材像を業界のニーズも含め作成を開始する。対象年度当初(3月頃)に学科での会議等を通じて授業計画を立て、校長の承認を得て公開を行う。4月初旬の授業開始前にホームページで公開を行う。事業用操縦士技能証明取得を目指す。
成績評価の基準・方法
(概要) 各科目の評価、単位認定は科目ごとに行われ、「出席率」、「課題・レポート提出」、「定期試験」等により、科目担当教員が総合評価として単位認定の可否を判定する。「課題・レポート提出」では学修成果(小中大問などの課程ごとの課題やレポート)としての総合評価で点数を算出し、「定期試験(記述式または記号選択問題の筆記試験)」と合わせ、科目毎に100点満点の6割以上の点数取得と100%の出席率が必要となる。また、取得点数が6割未満の場合は再試験にて合格点を取得する事、あるいは科目ごとの出席率が100%に満たない者は不足出席時間数分の補講を受講することで単位認定が行われる。 成績評価として、「優・良・可・不」の4段階としており、「優・良・可」を合格(単位認定)、「不」を不合格(単位認定不可)とする。
卒業・進級の認定基準
(概要) 本校所定の課程を終了し、学科により異なるが、必要となるすべての単位を取得した者には卒業証書を授与する。単位取得にはホームページでも公開している「成績評価基準」に記載されている条件を満たしている必要がある。 本学科で履修した業務に関する知識、技量を有し、社会人としての必要なコミュニケーション能力を身に付けていること。
学修支援等
(概要) 授業中で理解できなかった内容についてはクラス担任又は担当教員が授業時間外で質問に対応できる体制がある。また国家資格取得については、授業以外でも放課後等に特別授業を行い対応している。

卒業生数、進学者数、就職者数（直近の年度の状況を記載）			
卒業生数	進学者数	就職者数 （自営業を含む。）	その他
0人 (0%)	0人 (0%)	0人 (0%)	0人 (0%)
(主な就職、業界等)			
(就職指導内容)			
(主な学修成果（資格・検定等）)			
(備考)（任意記載事項） 直近年度で卒業生がないため上記項目は空白とした。			

中途退学の現状		
年度当初在学者数	年度の途中における退学者の数	中退率
0人	0人	0%
(中途退学の主な理由)		
(中退防止・中退者支援のための取組)		

## ②学校単位の情報

### a) 「生徒納付金」等

学科名	入学金	授業料 (年間)	その他	備考 (任意記載事項)
エアライン学科	200,000円	800,000円	350,000円	
エアポート学科	200,000円	800,000円	350,000円	
航空整備士学科	200,000円	800,000円	450,000円	
航空整備士学科 (専攻コース)		800,000円	300,000円	整備士学科 (訓練コース) 卒業が入学条件のため入学金はなし
パイロット学科	200,000円	1,000,000円	5,556,300円	
パイロット学科 (回転翼コース 1年制)	200,000円	1,000,000円	2,200,000円	
<b>修学支援 (任意記載事項)</b>				
本校独自の奨学金および、特待生制度があり、入試及び特別奨学金制度を設定し、学費減免を実施しており、学費納入の分割を認めている。遠方生については学生寮を設置し斡旋している。				

### b) 学校評価

自己評価結果の公表方法 (ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法) <a href="https://kouku.ac.jp/public/">https://kouku.ac.jp/public/</a>		
学校関係者評価の基本方針 (実施方法・体制) 学校関係者として、エアライン学科・エアポート学科・航空整備士学科・キャリアセンター・の学内関係者による、学校自己評価委員会を設置し、各学科における実務に関する知見を生かし、4月～6月頃にかけて学校内評価委員会にて評価を行い、7～8月頃を目途に、学内関係者及び業界団体関係者と共に評価項目について評価を行う。その評価結果 (業界動向やニーズ、指摘やアドバイス含む) を次年度の教育活動および学校運営の改善の参考とする。評価項目として、教育理念・目標、学校運営、教育活動、学修成果、学生支援、教育環境、学生の受入れ募集、財務、法令等の遵守等があり、「学校自己評価報告書」「学校関係者評価委員会報告書」としてホームページにて公開を行っている。		
学校関係者評価の委員		
所属	任期	種別
公益社団法人 日本航空技術協会	1年	業界団体関係者
サンコー・エア・テック (株)	1年	業界団体関係者
エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン (株)	1年	業界団体関係者
(株) K グランドサービス	1年	業界団体関係者
CKTS (株)	1年	業界団体関係者
学校関係者評価結果の公表方法 (ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法) <a href="https://kouku.ac.jp/public/">https://kouku.ac.jp/public/</a>		
第三者による学校評価 (任意記載事項)		

c) 当該学校に係る情報

(ホームページアドレス又は刊行物等の名称及び入手方法)

<https://kouku.ac.jp/public/>