

令和5年度 学校関係者評価報告書

学校法人ヒラタ学園大阪航空専門学校では、平成27年度から教育活動について、実施状況を総合的かつ客観的に把握することにより、問題点を明らかにするとともに、PLAN、DO、CHECK、ACTIONというサイクルを実効的なものとするため、本年度も「学校自己評価」を実施いたしました。

また、自ら行った「学校自己評価」について、学生の業界団体、企業関係者、学生関係者及び学内関係者から成る「学校関係者評価委員会」（令和6年8月28日）において評価を実施いたしました。

本委員会では、貴重なご意見やご指導をいただき感謝申し上げますとともに、学校関係者評価につきましては、今後の学校運営の改善、教育の質の向上等に反映させ、教育活動の充実・強化に取り組んで参ります。

令和6年8月28日

学校法人ヒラタ学園 大阪航空専門学校

校長・学校関係者評価委員長

平田 光弘

学校関係者による評価について

1. 学校関係者評価委員

委員氏名	所 属	備 考
久野 嘉一	日本航空技術協会 総務部長	業界団体 関係者
桑原 利朗	エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン (株) 総務人事部 主席	業界企業 関係者
小倉 保徳	美采屋 総括マネージャー (学生食堂)	学生関係者
堤 俊親	(株) K グランドサービス 総務部長	業界企業 関係者
駒場 辰徳	スカイマーク (株) 神戸空港支店 支店長	業界企業 関係者

2. 学内評価委員

平田 光弘 (委員長)	大阪航空専門学校長	学内関係者
真田 佳典	学校法人ヒラタ学園 総務課長	学内関係者
今村 和江	学校法人ヒラタ学園 キャリアサポート課長	学内関係者

3. 実施要領

学校関係者評価委員会は、「学校自己評価報告書」に対する再評価をお願いするものである旨をお知らせするとともに、事前に学校関係者評価委員の皆様へ「学校自己評価報告書」を送付したうえで、開催することにいたしました。

4. 評価結果の公表

学校関係者評価委員会でいただいた評価は、「学校関係者評価報告書」として取りまとめ、今後の学校運営の改善、教育活動の向上に活かすとともに、インターネット・ホームページ等で公表します。

5. 評価項目毎の学校関係者評価

評価項目に対する学校関係者の評価、ご意見等について報告します。

評価は、4：適切、3：ほぼ適切、2：やや不適切、1：不適切として記載します。

5.1 教育理念・目標 評価 3.8 (ほぼ適切)

- 教育理念・目標の自己評価について評価委員からの意義はありませんでした。

5.2 学校運営 評価 4.0 (適切)

- 学校運営の自己評価について評価委員からの意義はありませんでした。

5.3 教育活動 評価 3.9 (ほぼ適切)

- 教育活動の自己評価について評価委員からの意義はありませんでした。

5.4 学修成果 評価 3.8 (ほぼ適切)

- 学修成果の自己評価について評価委員からの意義はありませんでした。

5.5 学生支援 評価 3.8 (ほぼ適切)

- ②の「学生相談に関する体制は整備されているか」は、評価「3」になっていますが、これは上記の通りですので、評価「4」になるように尽力してください。
- その他に関しては、特に意見等ありません。

5.6 教育環境 評価 4.0 (適切)

- ④の「防災、防犯に対する安全管理体制は整備されているか」については、コロナ禍の影響があり、実働による消防訓練及び防災訓練が実施できていないので、従来通り学生が参加できる訓練を工夫して実施していく必要があります。そのため、評価「3」としています。
- その他に関しては、特に意見等ありません。

5.7 学生の受け入れ募集 評価 4.0 (適切)

- 学修成果の自己評価について評価委員からの意義はありませんでした。

5.8 財務 評価 4.0 (適切)

- 財務の自己評価について評価委員からの意義はありませんでした。

5.9 法令等の遵守 評価 4.0 (適切)

- 法令等の遵守の自己評価について評価委員からの意義はありませんでした。

5.10 社会貢献・地域貢献 評価 3.7 (ほぼ適切)

- 昨年と同様に積極的には実施できなかったため、評価「3」としました。
- その他に関しては、特に意見等ありません。

6. 総括意見

新型コロナウイルス感染症の拡大により航空業界は大打撃を受けたが、まん延防止等重点措置が解除されて以降は、ウィズ・コロナの段階に入ってきており、国としても経済活動と感染防止の両立を図っていくとの方針を示していることから、航空業界は回復に向かっている。

現に、以前のように出入国者が増えてきております。円安の影響もあり、日本国内への入国者はほぼコロナ禍前に回復してきており、貨物便の運航は活発であり回復が見られる。

このため、航空業界等からの求人は活発になってきており、ほぼコロナ禍前の状況に戻りつつあるが、世間一般では「航空業界は不況」との影響が残ったままで、入学生の減少という学生募集に顕著な影響が出ている。

このことから「航空業界は回復しており、求人不足にまでなっており、コロナ禍前の状態に戻りつつあること」、そして「航空業界の仕事は魅力があること」を各種媒体を使って声高に訴え、航空業界を目指す若者の確保に努めていかなければならない。

以上

学校法人ヒラタ学園 大阪航空専門学校
〒593-8326 大阪府堺市西区鳳西町3丁目7番地